

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
Павлоградского муниципального района Омской области
«Глинкинская основная школа»

Создано на основании

Постановление Правительства РФ от
23.09.2020 № 1527 «Об утверждении
Правил организованной перевозки группы
детей автобусами»

Утверждаю

Директор МБОУ «Глинкинская ОШ»
_____ Т.В.Фесенко
Приказ № 72 от 13.06.2023 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
об организованных перевозках обучающихся

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организованных перевозках обучающихся муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения Павлоградского муниципального района Омской области «Глинкинская основная школа» (далее – Положение) определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьных автобусов, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее – школьные перевозки) в МБОУ «Глинкинская ОШ», а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся автобусами.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами организованных перевозок групп детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527, Правилами дорожного движения РФ, нормативно-правовыми актами РФ, Омской области, Уставом и данным Положением.

**2. Основные требования по обеспечению безопасности
перевозки детей в школьном автобусе**

2.1. При организации перевозок школьников должны выполняться следующие требования:

- перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час; в обязательном порядке должны использоваться ремни безопасности (если они предусмотрены конструкцией транспортного средства);

- перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки при неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии

медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем(автомобилями)подразделения Госавтоинспекции).

- в ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров;

- включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается;

- число перевозимых людей в салоне автобуса, при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;

- детей должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые, количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе, в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;

- в случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

Уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

Заявка подается организатором перевозки, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с Положением

о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции».

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок;

- при организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником;

- в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением;

- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

категорически запрещается:

- отклонение от установленного маршрута следования,
- превышение скоростей движения,
- переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости,
- нарушение режима труда и отдыха водителей;

2.2. Водителю школьного автобуса запрещается:

- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

- осуществлять движение автобусом задним ходом;

- изменять маршрут следования;

- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя;

- при выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса;

- в пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу;

- при вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при отсутствии или

неисправности выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей;

- в случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи;

- при наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения и состоянию автомобильных дорог, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить директору школы;

- в пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим автотранспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке;

- запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных путевым листом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

3. Требования к школьному автобусу

3.1. Для осуществления организованной перевозки группы детей допускается автобус, соответствующий следующим требованиям:

1) Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности (п. 16 Правил организованной перевозки группы детей автобусами);

2) Автобус для перевозки детей должен соответствовать по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, установленным ГОСТ 33552-2015. Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний, введенным в действие Приказом Росстандарта от 22.06.2016 N 662-ст;

3) Должен иметься допуск к участию в дорожном движении. Порядок допуска к участию в дорожном движении определяется Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утв. Постановлением Правительства РФ от 15.09.2020 N 1434;

4) Автобус для перевозки детей должен быть оснащен тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности как транспортного средства категории М2 и М3. Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, определены Приказом Минтранса России от 28.10.2020 N 440.

5) При организованной перевозке группы детей на автобусе должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета (п. 3.4 Правил дорожного движения, п. 21 Правил организованной перевозки группы детей автобусами).

3.2. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки.

«Перевозка детей» - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм) (абзац «Перевозка детей» п. 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (далее – Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации)).

«Ограничение скорости» - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра) - на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств,

осуществляющих организованные перевозки групп детей, у тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной п. п. 10.3 и 10.4 Правил дорожного движения (абзац «Ограничение скорости» п. 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации).

При перевозке детей школьными автобусами автобус для перевозки обучающихся должен быть дополнительно оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети» (п. 1.4 Памятки водителю автобуса по обеспечению безопасности перевозки обучающихся (приложение 5 к Письму Минобрнауки России от 29.07.2014 N 08-988, далее - Памятка водителю автобуса)).

Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в автобусе, обозначенном опознавательными знаками «Перевозка детей» (п. 22.6 Правил дорожного движения; п. 1.16.1.3 ТР ТС 018/2011 «Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств», утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877).

3.3. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;

- не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;

- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации».

К трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением автобусами не допускаются лица, имеющие неснятую или непогашенную судимость за совершение следующих преступлений либо подвергающиеся уголовному преследованию за следующие преступления:

- 1) преступления против общественной безопасности, против основ конституционного строя и безопасности государства, против мира и безопасности человечества, относящиеся в соответствии с УК РФ к тяжким и особо тяжким преступлениям;

- 2) преступления, предусмотренные законодательством другого государства - члена Евразийского экономического союза, соответствующие преступлениям, указанным в п. 1 ч. 2 ст. 328.1 ТК РФ.

4. Обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения

4.1. Администрация школы, осуществляющей школьные перевозки, обязана обеспечивать:

- в соответствии с установленным порядком открытие автобусных маршрутов школьных перевозок, ежегодное их уточнение;

- составление и уточнение на каждый маршрут школьных перевозок пунктов посадки и высадки детей, расписания движения по маршруту с учетом расписания занятий и внеурочной деятельности;

- соответствие квалификации водителей автобусов, осуществляющих школьные перевозки, требованиям, закрепленным действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации;
- проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов медработником, имеющим сертификат на право проведения медосмотров водителей;
- проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами;
- стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к рейсу;
- получение водителями автобусов необходимых оперативных данных и информации об особенностях школьных перевозок;
- проверку перед выездом на линию технического состояния автобуса и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения;
- наличие путевой документации, проведения инструктажей, должностных инструкций на лиц, ответственных за эксплуатацию автотранспортного средства;
- руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтовщик не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута;
- сведения о нумерации автобусов при движении;
- документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией – решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение; – список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением;
- список детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона), список работников туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого;
- документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);
- документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения;
- оригиналы документов, указанных в пункте 4.1. настоящего Положения, хранятся организацией в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей;

- осуществление иных полномочий и соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

4.2. Директор школы обязан:

Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников школы, организовать их своевременный инструктаж.

Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

Обеспечить наличие следующей документации:

- Приказ и план работы школы по обеспечению безопасных перевозок обучающихся и воспитанников.
- Паспорт маршрута школьного автобуса.
- График движения школьного автобуса.
- Приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающего.
- Приказы об утверждении списков перевозимых обучающихся.
- Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся.
- Инструкции для водителя об особенностях работы в весенне-летний период и об организации работы в осенне-зимний период.
- Инструкции для водителя и сопровождающих о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников и действиям в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Инструкции для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.
- Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту.
- Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих.
- Журнал учета инструктажей для обучающихся.
- Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях.
- Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении.
- Журнал учета прохождения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра.

5. Права, обязанности и ответственность ответственного за безопасность дорожного движения, водителя

5.1. Ответственный за безопасность дорожного движения обязан:

- до начала обслуживания маршрута ознакомить водителя с порядком его выполнения;
- обеспечить перевозку обучающихся в соответствии с утвержденным расписанием движения.

5.2. Водитель автобуса имеет право:

- вносить предложения по совершенствованию маршрутной сети, повышению качества обслуживания, безопасности перевозок, улучшению условий труда и отдыха;
- эффективному использованию автобуса.

5.3. Водитель автобуса обязан:

- водитель обязан иметь при себе договор фрахтования или его копию, в том числе копию договора фрахтования, заключенного в электронном виде, на бумажном носителе (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

- а) пункте отправления;

- б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
- в) пункте назначения;
- г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

- знать и выполнять настоящие положения, правила дорожного движения, должностную инструкцию водителя школьной газели, а также другие документы по организации перевозок детей, технической эксплуатации автобуса, обеспечению безопасной перевозки детей;

- обеспечивать безопасную перевозку детей;

- знать расположение остановочных пунктов, опасные участки на маршруте, расположение пунктов технической и медицинской помощи;

- начинать движение автобуса только с закрытыми дверями, не допуская переполнения салона автобуса сверх установленной нормы;

- при движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар;

- выполнять перевозку детей в соответствии с утвержденным расписанием движения;

- проявлять тактичность при обслуживании пассажиров и оказывать им необходимую помощь.

6. Обязанности сопровождающих

6.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- строго соблюдать инструкцию сопровождающего обучающихся при перевозке автомобильном транспорте и Правила посадки и высадки детей при перевозке автобусам;

- обеспечить посадку в школьный автобус лиц, включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке

- производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;

- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;

- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

- требовать от обучающихся выполнение Правил посадки и высадки детей при перевозке автобусам;

- отменить рейс по обстоятельствам, которые он не смог предвидеть;

- ограничить или приостановить перевозки в случае чрезвычайной ситуации, оповестив об этом директора школы.

- по прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям), либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

6.2. В процессе осуществления школьных перевозок сопровождающие должны находиться у дверей автобуса.

7. Обязанности обучающихся

7.1. При движении перевозимые обучающиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.

7.2. Учащимся запрещается открывать окна, высовываться из окон, выбрасывать мусор из окон.

7.3. Обучающиеся, находящиеся в автобусе, обязаны соблюдать правила и культуру поведения в транспорте: запрещается кричать, курить, использовать ненормативную лексику, употреблять спиртные напитки, слушать громкую музыку.

7.4. Обучающиеся обязаны бережно относиться к имуществу и оборудованию школьного автобуса: не портить сидения и шторы на окнах, не царапать окна и салон автобуса, соблюдать чистоту в салоне.

7.5. Пользоваться аварийным оборудованием автобуса в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью людей.

7.6. Перевозить взрывоопасные, огнеопасные, острые и режущие предметы.

7.7. Заходить и выходить из автобуса не спеша, не мешая другим учащимся занять свои места.

7.8. При остановке автобуса не выскакивать на проезжую часть дороги, быть внимательными и соблюдать правила дорожного движения.

Выходя из автобуса, не забывать свои вещи.

8. Контроль за автобусными перевозками детей

8.1. Контроль за автобусными перевозками детей осуществляется директором школы.

8.2. При выявлении факта нарушения водителем настоящего Положения, директор принимает необходимые меры по устранению нарушения, предусмотренные законодательством.